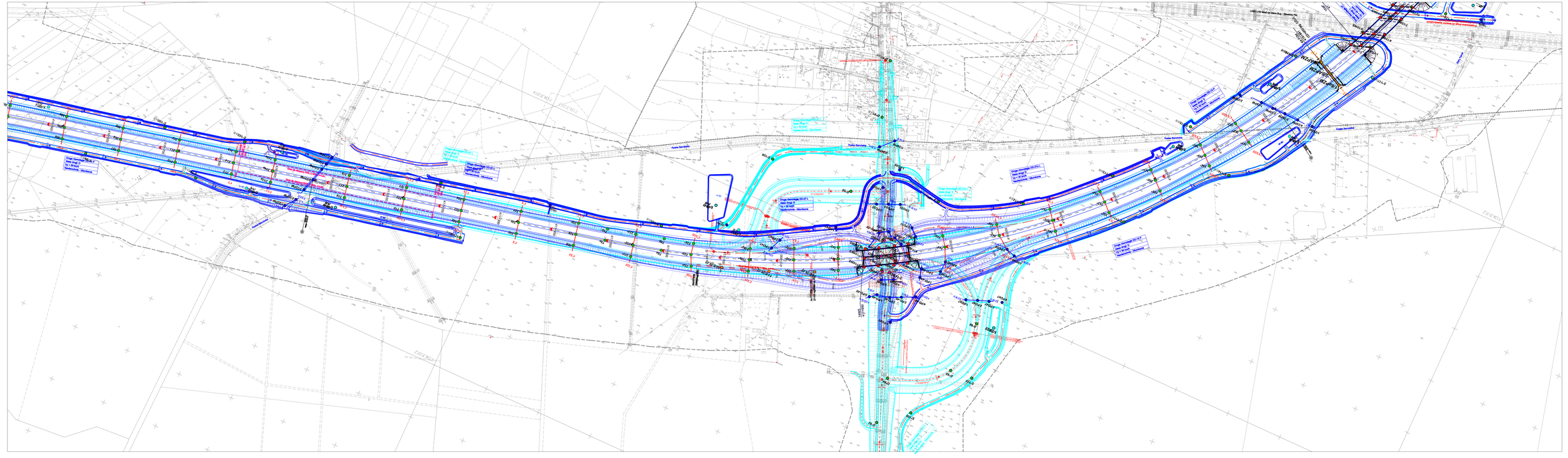

LEGENDA:

OTWORY WYKONANE W RAMACH PROJEKTU ROBÓT GEOLOGICZNYCH:

1WS-4P [PUS] – projektowane otwory pod obiekty mostowe

1PZM-1 [SJ] – projektowane otwory pod przejścia dolne dla małych zwierząt

1S1 [LU] – projektowane otwory pod drogą ekspresową S19

3NOPM [LU] – projektowane otwory pod miejsce obsługi podróżnych (MOP)

[LU] – projektowane otwory pod obwary akustyczne

OTWORY WYKONANE W RAMACH DOKUMENTACJI DO PROJEKTU ROBÓT GEOLOGICZNYCH:

1*WS-4P [PUS] – projektowane otwory pod obiekty mostowe

1*WPM [SJ] – projektowane otwory pod przejazdy

1*PZB-1S [SJ] – projektowane otwory pod płytnikiki ZB- rotarnymi, ZK - kompensacyjne

1S5* [LU] – projektowane otwory pod drogą ekspresową S19

S*1_(1*) [LU] – projektowane otwory pod drogi serwisowe, krzyżowe i łącznice

6/OP* – projektowane otwory pod obiekt utrzymania drogi (OUD*)

- linia przekroju poprzecznych geologiczno - inżynierskich - trasa główna S19
- linia przekroju poprzecznych geologiczno - inżynierskich - drogi poprzeczne, łącznice
- linia przekroju poprzecznych geologiczno - inżynierskich - przejazdy
- linia przekroju poprzecznych geologiczno - inżynierskich - przejścia dla małych zwierząt
- linia przekroju poprzecznych geologiczno - inżynierskich - MOP
- linia przekroju geologiczno - inżynierskich - OUD

Projektowany układ drogowy:

- linia środkowa
- projektowany układ dla wariantu W1
- projektowany układ dla wariantu W2

Zestawienie skrzyżowań i węzłów:

WS-ek – węzeł drogowy nad drogą ekspresową S19 w ciągu drg dojazdowych.
WS-ko – węzeł w ciągu drogi ekspresowej S19.
WP-ek – most w ciągu drogi ekspresowej S19.
WP-ko – most w ciągu drg dojazdowych.
PZM-ek – Przejście dla zwierząt średnich pod S-19.
PZM-ko – Przejście dla zwierząt średnich nad S-19.

Układ projektowanych obiektów inżynierskich:

- projektowane otwory pod obiekty mostowe
- projektowane otwory pod płytnikiki ZB- rotarnymi, ZK - kompensacyjne
- projektowane otwory pod przejazdy
- przebieg projektowanych drg
- Plan lokalizacyjny
- kilometraż projektowanej linii kolejowej
- kierunki / nitrej

Podział mapy: kwadratnica do celów projektowych

Inwestor:

Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
(03/99)(03) (0100)
Oddział w Koszalinie
Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad
35 - 959 Rzeszów, ul. Legionów 20

Wykonawca opracowania:

ARCADIS Sp. z o.o.
02-673 Warszawa, ul. Woliska 22A
tel.: (0-22) 203 30 00 fax.: (0-22) 203 30 01

Zamierzenie budowlane:

Budowa drogi ekspresowej S19 Kuźnica - Berwinek

Obiekt budowlany:

Droga ekspresowa S19
odcinek Wisko (węzeł "Zapusz" z węzłem) – węzeł "Sokolnice Małopolski Północ" (z węzłem)

Etap/Branża:

KONCEPCJA PROGRAMOWA

Tytuł opracowania:

Dokumentacja Geologiczno - Inżynierska
dla określenia warunków geologiczno-inżynierskich
posadowienia obiektów budowlanych inwestycji pod nazwą:
"Budowa drogi ekspresowej S19 odcinek Wisko (węzeł "Zapusz" z węzłem) – węzeł "Sokolnice Małopolski Północ" (z węzłem)"

Tytuł bloku/rys:

MAPA DOKUMENTACYJNA

	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Opracował:	mgr inż. Wiesław Krzak	WŚ-VII-1384	
	mgr inż. Dominik Mach	WŚ-VII-1729	

Nr archiwalny:	Data opracowania:	Skala:	Nr arkusza:	Ilość arkuszy:
1095	luty/lipiec 2016	1: 2000	6/20	1.2